

## Opis

Elektromotorni pogon ventila EPV 3N-MFT se koristi za impulsno vođenje (trotačkasta regulacija) kao i kontinualno vođenje (upravjački signal 0 do 10V DC) trokrakih i prolaznih regulacionih ventila sa navojnim i prirubničkim priključkom za nazivne prečnike DN15 do DN40, i kao elektromotorni pogon regulatora protoka sa integrisanim regulacionim ventilom (kombi ventila) nazivnih prečnika DN15 do DN40.

Elektromotorni pogon ventila EPV 3N-MFT obezbeđuje informaciju o poziciji ventila povratnim naponskim signalom od (0,5 - 2) do (5 - 10)V DC.



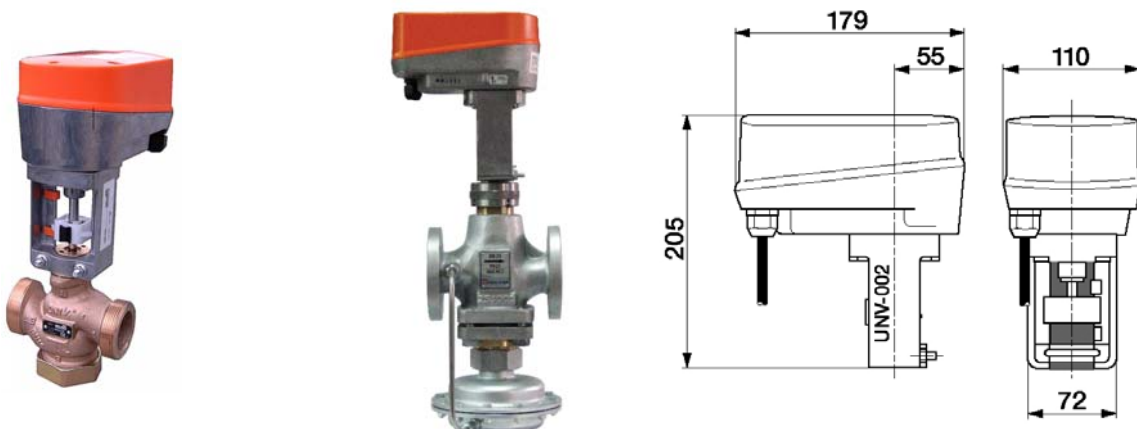
## Tehnički podaci

* Napon napajanja trotačkasto upravljanje	AC 24V
kontinualno upravljanje	AC/DC 24V
* Upravjački signal (kontinualno upravljanje)	DC 0-10V
* Signal položaja	DC (0.5-2)-(5-10)V
* Priključna snaga	3W
* Maksimalna sila	1000 N
* Nazivni hod	20 mm
* Vreme kretanja	150 s
* Radna temperatura	0°C do 50°C
* Zaštita	IP 54
* Ručni pogon	Pomoću imbus ključa, OK5
* Masa	1,5 kg

DN	Kvs(m <sup>3</sup> /h)	Δp(bar)
15	1	16
15	1,6	16
15	2,5	16
15	4	16
20	6,3	16
25	10	13,5
32	16	10
40	25	5,5

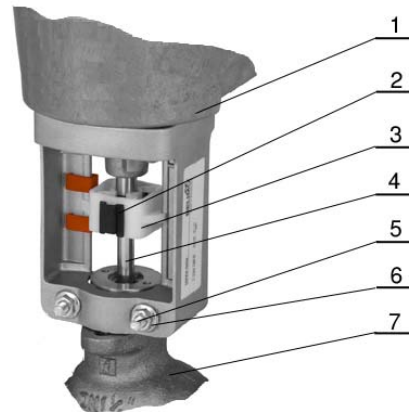
Tabelarno su prikazane maksimalno dozvoljene razlike pritisaka za prolazne i trokrake regulacione ventile.

## Dimenzije



## Ugradnja

1. Kućište pogona sa konzolom
2. Zabrljivač spojnice
3. Spojnica
4. Osovinica ventila
5. Obujmica
6. Navrtka obujmice
7. Regulacioni ventil



### Ugradnja elektromotornog pogona ventila na ventil vrši se na sledeći način:

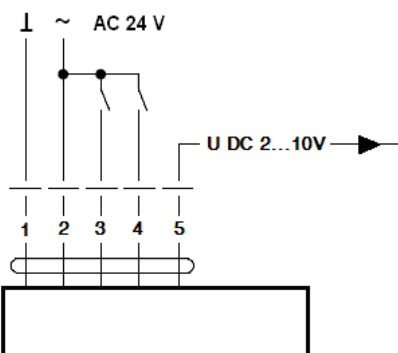
- Spojnicu ventila postaviti u gornji granični položaj aktiviranjem ručnog pogona ventila.
- Za ručno pokretanje pogona koristi se imbus ključ OK5 postavljen u otvor na vrhu pogona.
- Postaviti pogon ventila na vrat ventila i zategnuti navrtkama M6 obujmicu oko vrata ventila.
- Simetrične zabrljivače na spojnici podići u krajnji gornji položaj.
- Ručnim pogonom ventila spustiti spojnicu naniže dok čelične čeljusti unutar spojnice ne obuhvate žleb na osovinici ventila.
- Nastaviti sa spuštanjem spojnice do krajnjeg donjeg položaja.
- Izvršiti zabrljivanje spojnice spuštanjem dva simetrična zabrljivača u prvobitni (donji) položaj.

### Demontaža elektromotornog pogona sa ventila vrši se na sledeći način:

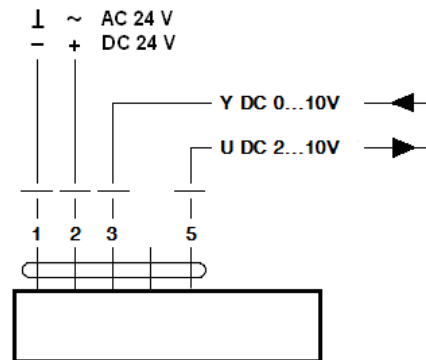
- Odvrnuti navrtke M6 sa obujmice i osloboditi obujmicu sa vrata ventila.
- Podići naviše dva zabrljivača spojnice. Pritiskati prstima 2 plastična pera koja se nalaze ispod zabrljivača spojnice i uz pokrete nagnjanja pogona odvojiti ga od osovinice ventila.

## Elektropovezivanje

3-tačkasto upravljanje



Kontinualno upravljanje



- Priključni kabl PPY 5x0,75mm<sup>2</sup> (1m) je sastavni deo elektromotornog pogona.



Po prestanku upotrebe, proizvod rastaviti, razvrstati delove u grupe materijala i predati ovlašćenim organizacijama za prikupljanje i reciklažu otpada u cilju očuvanja životne sredine, uz obavezno poštovanje zakonske regulative u zemlji korisnika.

Proizvođač zadržava pravo promene tehničkih karakteristika ili proizvoda bez prethodne najave.  
Zaštitne oznake u ovom kataloškom listu vlasništvo su Feniks BB d.o.o.



Toponički put bb, 18202 Niš, Srbija  
tel: (018) 45-75-333, 45-75-556  
fax: (018) 45-75-557

[www.feniksbb.com](http://www.feniksbb.com)  
[info@feniksbb.com](mailto:info@feniksbb.com)



Menadžment kvalitetom i upravljanje zaštitom životne sredine odvija se u skladu sa zahtevima međunarodnih standarda  
ISO 9001:2008 i  
ISO 14001:2004.